

FIMECC:N TUTKIMUSOHJELMIIN 70 MILJOONAA EUROA

FIMECC Oy käynnistää ensimmäiset, laajat tutkimusohjelmansa. Tekes on myöntänyt Innovations & Network ja Light -ohjelmille rahoituksen. Ohjelmissa kehitetään projektiliiketoimintaa, tuotetiedon hallintatapoja sekä uusia materiaaliteknologisia ratkaisuja koneiden rakenteiden keventämiseksi. Ohjelmien laajuus on vuosina 2009-2013 lähes 70M€ ja niiden työllistävä vaikutus on yli 600 henkilötyövuotta. FIMECC on metallituote- ja koneenrakennusalan strategisen huippuosaamisen keskittymä

FIMECCin Innovations & Network -tutkimusohjelmassa tuotetaan projektiteollisuuden uusia ratkaisuja ja tuotetiedon hallintatapoja. Innovations & Network -ohjelman tavoitteena on luoda toimintatapoja, jossa räätälöityjä tuotteita pystytään tekemään sarjavalmistuksen tehokkuudella.

Light-ohjelman tavoitteena on vähentää teollisten hyödykkeiden energian kulutusta ja käytöstä aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä olennaisesti. Ohjelmassa tutkitaan ja kehitetään uusia materiaaliteknologisia ratkaisuja koneiden ja laitteiden rakenteiden keventämiseksi, tuotteiden käytön aikaisten elinkaari-vaikutusten arvioimiseksi sekä hiilidioksidijalanjäljen mittaamiseksi ja pienentämiseksi. Tavoitteena on tuoda asiakas- ja käyttäjänäkökulmat nykyistä vahvemmin esiin materiaalivalmistajien teknologiakehitystä ohjaavana tekijänä sekä kehittää menetelmiä tuotteiden keventämiseksi.

- Räätälöityjen ratkaisujen tekemisestä sarjavalmistuksen tehokkuudella seuraa kustannussäästöjä, projektin parempi hallinta ja pienempi riski. Hankkeessa keskitytään käytännöllisiin ratkaisuihin, kuten laivan uuteen rakennustapaan, hyttialueiden teollistamiseen ja suunnittelutyökalujen kehittämiseen, sanoo STX Finland Cruise Oy:n tuotekehitys- ja innovaatiojohtaja **Sauli Eloranta**.

Helsingin kauppakorkeakoulu on eräs alusta asti mukana olleista yliopistoista. Tutkimusohjelmissa tehdään vahvaa kansainvälistä yhteistyötä.

- Liiketoimintaan kohdistuvat muutospainet teollisessa rakennemuutoksessa ovat aktivoineet meriteollisuuden yritykset ja sidosryhmät kehittämään sellaista verkottuneen innovaatiotoiminnan mallia, jossa avoimuus laajenee huomattavasti yli toimialan. Ohjelman myötä suomalaisyritysten yhteydet mm. Kalifornian Piilaaksoon vahvistuvat, kertoo professori **Kristian Möller** Helsingin kauppakorkeakoulusta.

Suomalaisen liiketoiminnan kilpailukykyä kehitetään

Kahteen osaan jakautuvaa Innovations & Network -ohjelmaa on ollut valmistelemaan 26 yritystä, muun muassa STX, Cargotec, Ruukki sekä 11 tutkimuslaitosta noin vuoden ajan. Suunnittelemassa olleet tahot myös toteuttavat ohjelman. Tuotealustojen kehitysosassa, niin sanotussa platformihankkeessa, projektiteollisuuden tuotetaan uusia ratkaisuja ja tuotetiedon hallintatapoja. Hankkeen toinen osa keskittyy verkottuneeseen innovaatiotoimintaan.

- Verkostossa olevien innovaatioiden kontrolloitu kerääminen ja hallinta sekä tähän yhdistetty jouheva tuotealusta-ajattelun soveltaminen projektiliiketoiminnassa on edellytys tehokkaalle ja innovatiiviselle tuotesuunnittelulle sekä valmistukselle ja näin ollen koko yrityksemme toimittaman tuoteportfolion hintakilpailukyvyille. Kehitämme tässä ohjelmassa erityisesti suunnittelu- ja projektiperustaista

fimecc

tuotetiedon hallintaa ja tuotealustojen muunneltavuutta asiakaskohtaiseen räätälöintiin, kertoo Cargotec-konserniin kuuluvan MacGREGOR Dry Cargo business line:n tuotekehitysjohtaja **Ari Nousiainen**.

Light-ohjelmassa pienennetään työkoneiden rakenteiden ja liikkuvien osien painoa käyttämällä muun muassa erikoislujia teräksiä sekä hybridimateriaaleja heikentämättä kuitenkaan jäykkyyttä ja lujuutta.

-Yhteistyössä tutkimuslaitosten ja materiaalivalmistajien kanssa kehitämme kevyempiä ja mekaanisesti luotettavia rakenteita, joissa hyödynnetään uusia materiaalitekniisiä keinoja mm. melutason alentamiseen. Tuomme materiaalivalmistajille ja tutkimuslaitoksille sekä vaatimuksemme että sovelluskohteemme läpinäkyvästi esiin ja näin keskustelu avautuu kahdenvälisestä kohti monenkeskisyttä, kuvailee Metso Materials Technologyn johtaja **Jari Liimatainen**.

-Tuotteen elinkaaren yli laskettuna tavoitellaan 10-30 -kertaisia säästöjä perinteiseen vain tuotantovaiheeseen keskittyvään tarkasteluun verrattuna. Suomalaisten metallinjalostajien metallipohjaisiin materiaaleihin keskittyvien kone- ja laitevalmistajien ei kannata tavoitella pieniä kehitysaskleita vaan selvää erikoistumista ja maailman kärkeä, toteaa Ruukin tutkimusjohtaja **Arto Ranta-Eskola**.

Lisätietoja antavat:

Harri Kulmala, toimitusjohtaja, 040-840 6380, FIMECC Oy
Seppo Tikkanen, teknologiajohtaja, 040-840 6427, FIMECC Oy

www.fimecc.com